

.....
.....
.....
Warszawa, 2007 roku

**Burmistrz Dzielnicy Bielany
m.st. Warszawy
ul. Przybyszewskiego 70/72
01-824 Warszawa**

Dotyczy: postępowania w/s połączenia ulicy Dewajtis z Wisłostradą

WNIOSEK

W związku z ogłoszonym 19 października 2007 r. na stronie internetowej Dzielnicy Bielany komunikatem o możliwości składania uwagi i wniosków dot. w/w inwestycji wnoszę o:

1. Rezygnację z wprowadzania komunikacji autobusowej z Wisłostrady na ul. Dewajtis na rzecz jej przebiegu po Wisłostradzie, z przystankami w istniejących zatokach.
2. Prowadzenie nowych jezdnii łączących (zjazd z Wisłostrady i wjazd na nią) bez konieczności wycinki tak dużej liczby drzew i powiększenia nasypu, jakie przewiduje uzgadniany projekt. Uważam za niedopuszczalne wycinanie ponad 100 drzew na terenie rezerwatu i zmniejszenie jego powierzchni.
3. Bezwzględne fizyczne zamknięcie wjazdu w ul. Dewajtis z ul. Marymonckiej z chwilą otwarcia nowego połączenia, aby nie dopuścić do powstania przelotowej trasy przez rezerwat, a także docelowe przekształcenie ul. Dewajtis w ciąg pieszo-rowerowy.
4. Uwzględnienie w projekcie stworzenia skutecznych ograniczeń wjazdu samochodów ponad z góry ustaloną liczbę (nie większą niż obecna pojemność parkingów przy UKSW, WMSD i parafii)
5. Uwzględnienie w projekcie fizycznych środków uniemożliwiających ruch i nielegalne parkowanie w miejscach do tego nie przeznaczonych – poboczach, trawnikach, alejkach leśnych oraz wyłączanym z ruchu odcinku ul. Dewajtis (przy ul. Marymonckiej i przy ul. Kamedulskiej). Oprócz znaku zakazu, którego nikt nie respektuje, konieczne są słupki, szlaban lub wygrodzienia, które zapobiegą wjeżdżaniu samochodem (również obok jezdni!)
6. Zachowanie obecnego przebiegu drogi rowerowej przechodzącej pod estakadami, który jest bezpieczniejszy i wygodniejszy od projektowanego.

Uzasadnienie

Las Bielański jest unikatem przyrodniczym, zasługującym na skuteczną ochronę przed negatywnym wpływem nadmiernego ruchu samochodowego, podobnie jak zabytkowy zespół pokamedulski i krajobraz Skarpy Warszawskiej. Są to składniki dziedzictwa narodowego wymagające zachowania dla przyszłych pokoleń w jak najlepszym stanie. Las Bielański i przylegający do niego brzeg Wisły to także zielone płuca dla mieszkańców Bielany i Warszawy, teren licznie odwiedzany przez ludzi spragnionych ciszy, spokoju, kontaktu z naturą i wytchnienia od uciążliwości cywilizacyjnych. W interesie społecznym leży zahamowanie niekontrolowanej od lat ekspansji motoryzacji, która jest już wystarczająco dokuczliwa na otaczających Las Bielański ulicach - Marymonckiej, Podleśnej, Wybrzeże Gdyńskie. Na drodze prowadzącej w las nie powinno być samochodów.

Dlatego wnoszę, by Organ brał pod uwagę przede wszystkim dobro w/w dziedzictwa przyrodniczo-kulturowego, a więc i ludzi chcących podziwiać walory tego miejsca, do których się zaliczam.

Liczę na pisemne odniesienie się do uwag i ich uwzględnienie. Akceptuję udzielenie odpowiedzi listem zwykłym zamiast poleconego.

Z poważaniem

.....